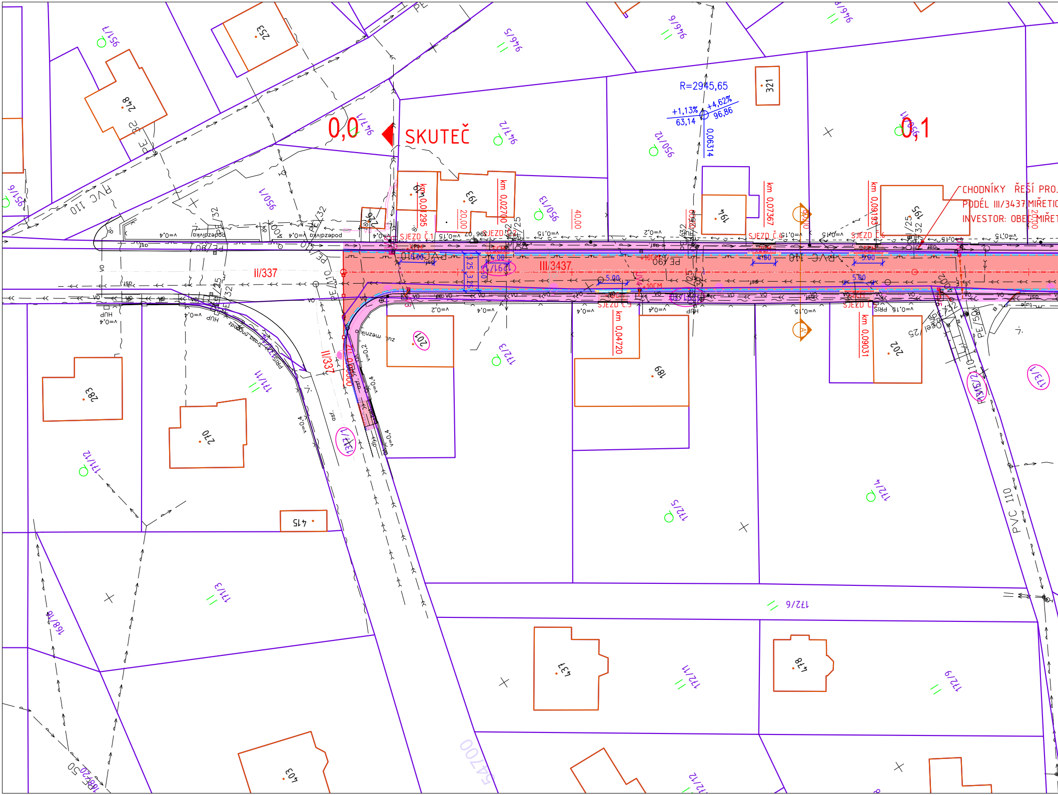
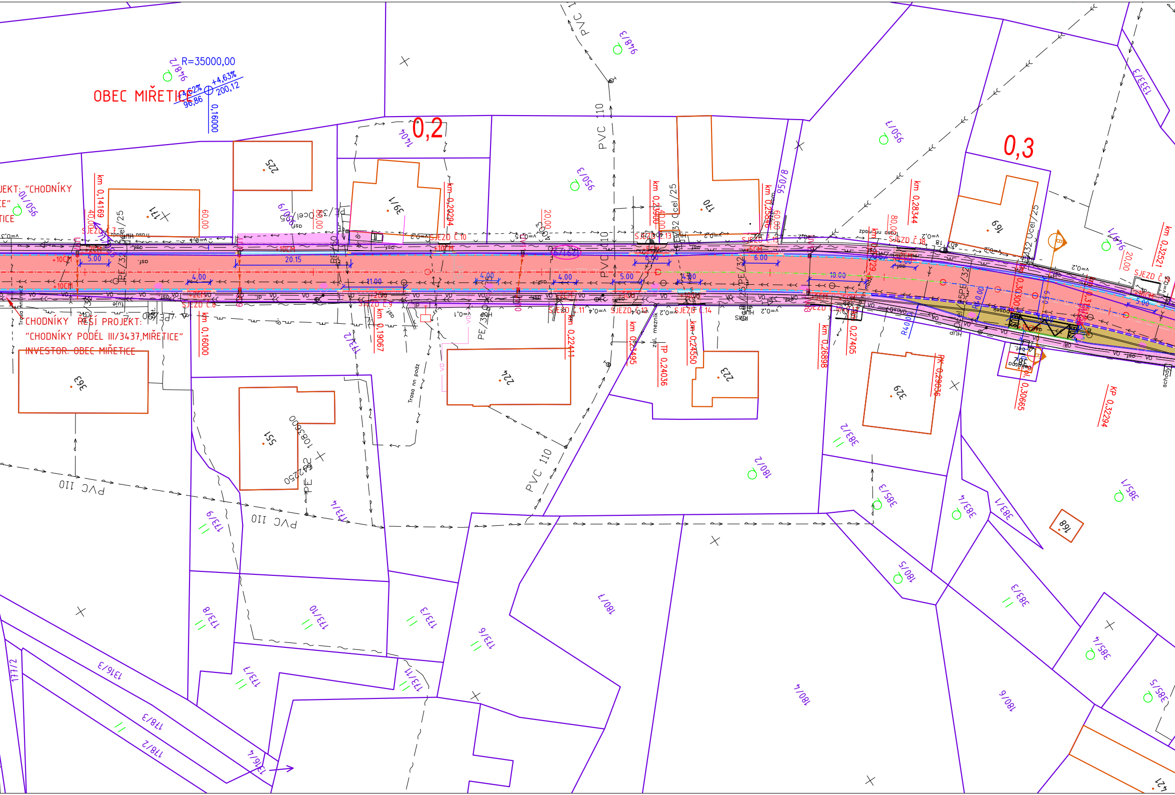
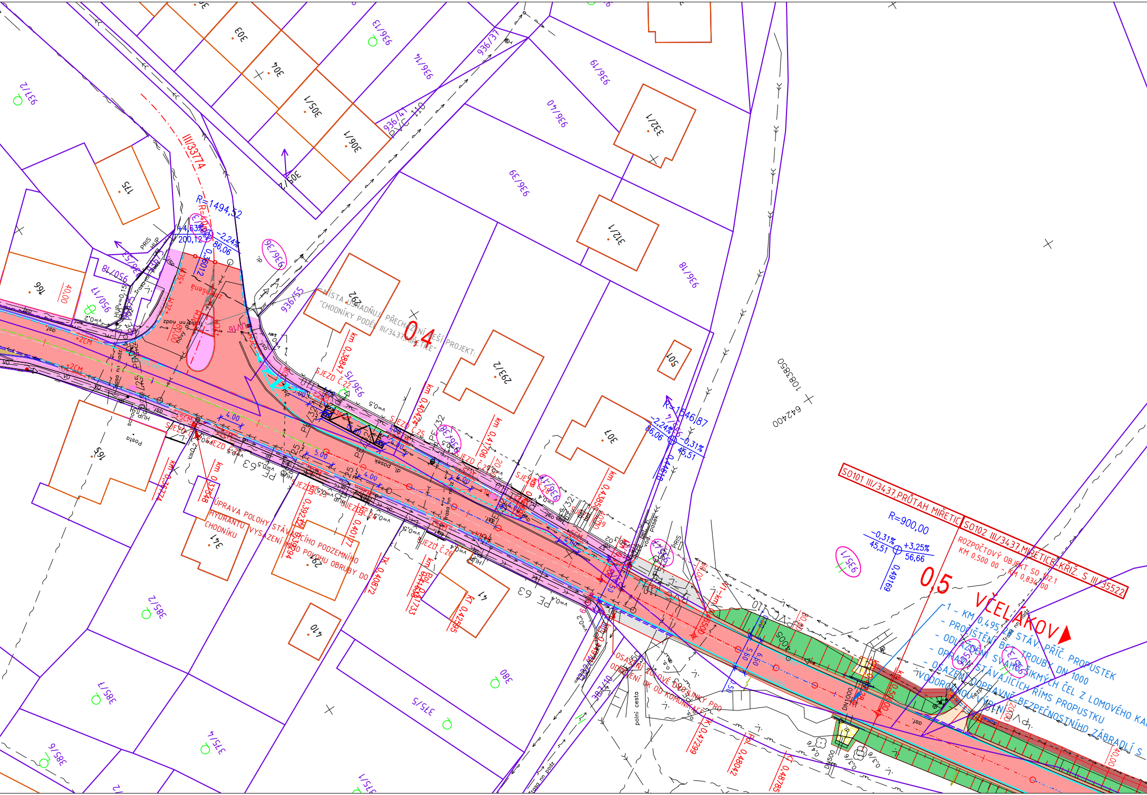
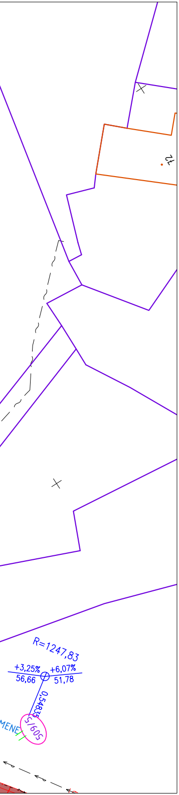


0,0
SKUTEČ
0,1
R=2945,65
+1,13%
63,14
+4,62%
96,86
0,06314
II/337
III/3437
CHODNÍKY ŘEŠÍ PRO
PODÉL III/3437 MIŘETIC
INVESTOR: OBEC MIŘET
km 0,01295
km 0,02700
km 0,04720
km 0,07367
km 0,09031
km 0,09193
SJEZD Č.1
SJEZD Č.2
SJEZD Č.3
SJEZD Č.4
SJEZD Č.5
SJEZD Č.6
SJEZD Č.7
20,00
40,00
5,00
3,25
PVC 110
PE 90
PE 32
PE 25
PE 110
podezdívka
Trasa nn
HUP
v=0,4
v=0,2
v=0,15
osf.
zul. mezník
+10CM
253
248
193
194
195
321
189
201
202
203
270
283
415
437
478
403
951/7
946/5
946/6
946/8
941/2
941/6
950/1
950/2
950/3
951/6
172/3
172/4
172/5
172/6
172/9
172/11
172/12
171/1
171/2
171/3
171/11
168/10
168/20
168/50
1291/1
1291/2
54700


OBEC MIŘETICE
R=35000,00
-4,62%
+4,63%
96,86
200,12
0,16000
0,2
0,3
JEKT: "CHODNÍKY
CE"
TICE
CHODNÍKY ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"
INVESTOR: OBEC MIŘETICE
km 0,14169
km 0,16000
km 0,19067
km 0,20294
km 0,22411
km 0,23900
km 0,23495
TP 0,24036
km 0,24550
km 0,25840
km 0,26898
km 0,27405
km 0,28344
KK 0,29036
km 0,30665
km 0,32521
KP 0,32294
SJEZD Č.7
SJEZD Č.8
SJEZD Č.9
SJEZD Č.10
SJEZD Č.11
SJEZD Č.12
SJEZD Č.13
SJEZD Č.14
SJEZD Č.18
5.00
20.15
4.00
11.00
6.00
10.00
+10CM
PVC 110
PE/32
Ocel/25
Trasa nn podz
zajišt. mezník
225
171
39/1
170
169
363
551
224
223
329
168
14/4
950/3
950/8
950/7
950/6
918/3
916/2
916/4
950/10
173/2
173/4
173/9
173/8
173/10
173/3
173/6
173/1
173/11
1316/3
1316/4
178/3
178/2
177/2
180/7
180/4
180/6
180/5
180/2
383/2
383/3
383/4
383/5
385/1
385/3
385/4
385/5
421


SO101 III/3437,PRŮTAH MIŘETIC
SO102 III/3437,MIŘETICE-KŘIŽ. S III/35522
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
VČELÁKOV
0,4
0,5
1 - KM 0,495 28 STÁV. PŘÍČ. PROPUSTEK
- PROČIŠTĚNÍ BET. TROUBY DN 1000
- ODLÁŽDĚNÍ SVAHOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KA
- OPRAVA STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS PROPUSTKU
- OSAZENÍ DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ZÁBRADLÍ S
VODOROVNOU VÝPLNÍ
MÍSTA USNADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"
ÚPRAVA POLOHY STÁVAJÍCÍHO PODZEMNÍHO HYDRANTU. VYSAZENÍ MIMO POLOHU OBRUBY DO CHODNÍKU
OSAZENÍ ŽULOVÉ DVOJLINKY PRO ODDĚLENÍ UK OD KOMUNIKACE
III/33774
R=1494,52
+4,63%
200,12
-2,24%
86,06
R=1546,87
-2,24%
86,06
-0,31%
45,51
R=900,00
-0,31%
45,51
+3,25%
56,66
0,49169
km 0,38847
km 0,41706
km 0,43856
km 0,40424
km 0,37548
km 0,39232
km 0,39294
km 0,40177
TK 0,40872
km 0,41733
KT 0,42565
TK 0,47299
Pol. 0,48042
KT 0,48785
SJEZD Č.22
SJEZD Č.23
SJEZD Č.24
SJEZD Č.25
SJEZD Č.26
4.00
5.00
5.50
6.50
0.50
40,00
20,00
DN1000
DN500
polni cesta
posta
asf.
PE 63
PVC 110
936/13
936/14
936/37
936/19
936/40
936/41
936/39
936/18
936/55
936/15
936/36
936/38
937/2
303
304
305/1
306/1
309/2
175
166
165
950/18
950/17
332/1
312/1
292
293/2
501
307
341
297
47
410
385/2
385/1
385/6
375/4
375/5
380
387/10
935/1
935/2
938/3
1083850
642400


12
R=1247,83
+3,25%
56,66
+6,07%
51,78
0,54835
509/5
MENE

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

— →→ —	Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
— ⤳ —	Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- - ⤳ -	Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
— vo —	Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
— ∼ —	Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
— ≻— —	Kanalizační řad - dešťová kanalizace
— ≻≻ —	Kanalizační řad - splašková kanalizace
— ⏝ —	Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA - NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZINK V TL. 150MM
⬜	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
🟧	NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
🟩	ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
🟨	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (ZÁLIV) - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ K10
🟩	SVAH NÁSYPU
🟥	SILNIČNÍ PŘÍKOP
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
○	DOTČENÝ POZEMEK
—	ROZHRANÍ PLOCH
-·-	OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
-·-	OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
-·-	OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
—	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM
—	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM
—	SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPEVNOSTNÍ KO 300X195X600
—	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150X150/250X1000 S PODSÁDKOU
—	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 15 250/195 K OBRUBĚ KO
—	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA V MÍSTĚ NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM
- - -	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ
- - -	ŽULOVÁ DVOJLINKA Š.250MM Z KOSTKY DROBNÉ K10

LEGENDA - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAVRŽENÉ V RÁMCI AKCE:

CHODNÍKY PODÉL III/3437, MIŘETICE
INVESTOR: OBEC NASAVRKY
PROJEKTANT: PRODIN A.S.

🟪	CHODNÍKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
🟥	SJEZDY K NEMOVITOSTEM - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
▨	PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - HMATNÁ DLAŽBA KONSTRASTNÍ
🟪	OSTATNÍ PLOCHY
— VO —	KABELOVÁ TRASA VO
●	SVÍTIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Miřetice - Včelákov		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE III/3437 MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV		Formát	7 A4 (1470x297mm)
		Datum	01/2022
		Účel	PDPS
		Č. zakázky	3111-19-150
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE - KM 0,000 00 - KM 0,500 00		Část dokumentace: C.	Č. výkresu: 3.1